

2025 RYKER



¿QUÉ ES LO NUEVO?

- Neumáticos Ride XPS

ASPECTOS DESTACADOS

- Precio emocionante
- Diseño dedicado a la diversión
- Fácil de conducir
- Más de 100.000 opciones de personalización

MODO SPORT** / **UFI** / **ECO****

RYKER 900
MOSTRADO CON PANELES EN NEGRO INTENSO

	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
MOTOR		
Tipo	Rotax® 600 ACE™ de 2 cilindros en línea, con refrigeración líquida, inyección electrónica de combustible y control electrónico de aceleración	Rotax® 900 ACE™ de 3 cilindros en línea, con refrigeración líquida, inyección electrónica de combustible y control electrónico de aceleración
Diámetro por carrera	74 x 69,7 mm	74 x 69,7 mm
Potencia	50 CV (37,3 kW) a 7.300 r.p.m.	82 CV (61,1 kW) a 8.000 r.p.m.
Par	49,7 Nm a 6.000 r.p.m.	79,1 Nm a 6.500 r.p.m.
Emisiones de CO ₂	127 g/km	143 g/km
Consumo de combustible	5,4 l/100 km	6,08 l/100 km

TRANSMISIÓN	
Tipo	Automática (CVT) con marcha atrás

CHASIS	
Suspensión delantera	Doble horquilla
Tipo de amortiguadores delanteros / recorrido	Amortiguadores SACHS† de doble tubo con bobina (136 mm)
Suspensión trasera	Multibrazo - brazo oscilante
Tipo de amortiguadores traseros / recorrido	Amortiguadores SACHS† de doble tubo con bobina y ajuste de precarga (145 mm)
Sistema de distribución electrónica de frenos	Freno hidráulico en las 3 ruedas de accionamiento con el pie
Frenos delanteros	Discos de 270 mm con pinzas flotantes Nissin de 2 pistones
Freno trasero	Disco de 220 mm, pinza flotante de un solo pistón
Freno de estacionamiento	Bloqueo de estacionamiento
Neumáticos delanteros	XPS Ride - 145/60 R16 MC 66T
Neumático trasero	XPS Ride - 205/45 R16 MC 77T
Llantas delanteras de aluminio	Plata platino, 10 radios, 406 x 114 mm (16 x 4,5 pulg.)
Llanta trasera de aluminio	Plata platino, 10 radios, 406 x 165 mm (16 x 6,5 pulg.)

CAPACIDAD	
Capacidad para ocupantes	1
Carga máxima del vehículo	204 kg
Capacidad de almacenamiento	7 litros
Capacidad de combustible	20 litros
Tipo de combustible	Premium sin plomo

	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
DIMENSIONES		
Long. x Anch. x Alt.	2.352 x 1.522 x 1.063 mm	2.352 x 1.522 x 1.060 mm
Distancia entre ejes	1.709 mm	
Altura del asiento	599 mm	597 mm
Distancia al suelo	97 mm	
Peso en seco	270 kg	280 kg

INSTRUMENTOS		
Tipo	Pantalla digital de 4,5 pulgadas (11,4 cm)	
Funciones principales	Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, contador parcial de recorrido, autonomía de combustible (distancia hasta depósito vacío), luces de motor, indicador de combustible, reloj	Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, contador parcial de recorrido, autonomía de combustible (distancia hasta depósito vacío), luces de motor, indicador de combustible, reloj, modo ECO y modo Sport

SEGURIDAD	
SCS	Sistema de control de estabilidad
TCS	Sistema de control de tracción
ABS	Sistema de frenos antibloqueo
Sistema antirrobo	Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™)
HHC	Control de freno en pendientes

COBERTURA	
Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 2 años
Términos de servicio ampliados	2 años de asistencia en carretera proporcionada por Allianz Assistance, líder mundial en asistencia para viajes y automoción, en colaboración con BRP*

PRESTACIONES		
	2 faros halógenos (55 W) Guardabarros delanteros con luces LED integradas Puerto USB dual Guantera (6,8 litros) Guardabarros trasero integral Asiento impermeable de espuma adaptiva	2 faros halógenos (55 W) Guardabarros delanteros con luces LED integradas Puerto USB dual Guantera (6,8 litros) Guardabarros trasero integral Asiento impermeable de espuma adaptable Modo Sport

**Solo con opción de motor Rotax 900 ACE

*Disponible en vehículos registrados por un concesionario de BRP autorizado en el Reino Unido, Irlanda, Francia, Países Bajos, Bélgica, Luxemburgo, Alemania, Austria, Suiza, Italia, España o Portugal.



* En todos los nuevos permisos de conducir obtenidos en España desde el 19 de enero de 2013, la edad mínima para conducir un vehículo Can-Am On-Road es de 21 años. El permiso de conducir válido para conducir un vehículo Can-Am On-Road sigue siendo el de clase B (permiso de coche). Para los demás países, comprueba con las autoridades locales qué tipo de permiso necesitas para conducir un vehículo Can-Am On-Road.

SERIE CLASSIC¹



Negro intenso

Rojo adrenalina

Amarillo deslumbrante

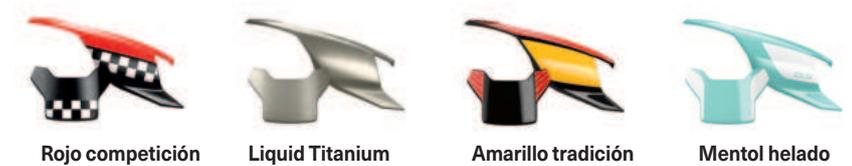
SERIE EPIC



Blanco inmortal

Acero líquido

SERIE EXCLUSIVE²



Rojo competición

Liquid Titanium

Amarillo tradición

Mentol helado

NUEVOS PANELES



Urban Blue

Atlantis Gold

Cyber Orange

Moka Plaid

Prestaciones destacadas



TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (CVT)

Despreocúpate de los cambios de marcha: el sistema de transmisión continuamente variable encontrará siempre la combinación perfecta de rendimiento y eficacia de combustible para ti.



OPCIONES DE MOTOR

El Rotax 600 ACE de 2 cilindros ofrece un rendimiento accesible, mientras que el Rotax 900 ACE de 3 cilindros es la opción para quienes buscan potencia y emoción.



EJE DE TRANSMISIÓN

La tecnología del eje de transmisión de alta durabilidad y resistencia te permitirá disfrutar de conducción de gran suavidad. Y esto sin necesidad de ajustes, alineación ni mantenimiento.



U-FIT

Ajuste sin herramientas de manillar y reposapiés a gusto del conductor, que disfrutará de una experiencia de conducción cómoda y personalizada.



VSS

Sistema de estabilidad del vehículo que se sirve de varias tecnologías (SCS / ABS / TCS, etc.) para supervisar el funcionamiento del vehículo y mantener la confianza del piloto en la carretera.



PERSONALIZACIÓN

Can-Am Ryker se diseñó para ser casi infinitamente personalizable con opciones monoplaza o biplaza. ¡Transformación completa en tan solo unos momentos!

¹Un juego de paneles Classic (a elegir) con la compra del vehículo. ²Los kits de paneles Exclusive están disponibles en cantidades limitadas.