

# 2023 RYKER

## RASGOS DESTACADOS DEL PACK

- Precio emocionante
- Diseñado para divertirse
- Fácil de conducir
- 100 000 modos de hacerlo tuyo

MODOSPORT\*\* / UFIT / ECO\*\*



## RYKER 900 MOSTRADO CON PANELES EN NEGRO INTENSO

	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
<b>MOTOR</b>		
Tipo	Rotax® 600 ACE™ de 2 cilindros en línea, con refrigeración líquida, inyección electrónica de combustible y control electrónico de aceleración	Rotax® 900 ACE™ de 3 cilindros en línea, con refrigeración líquida, inyección electrónica de combustible y control electrónico de aceleración
Diámetro por carrera	74 x 69,7 mm	74 x 69,7 mm
Potencia	50 CV (37,3 kW) a 7300 r.p.m.	82 CV (61,1 kW) a 8000 r.p.m.
Par	49,7 Nm a 6000 r.p.m.	79,1 Nm a 6500 r.p.m.
Emisiones de CO <sub>2</sub>	127 g/km	143 g/km
Consumo de combustible	5,4 l/100 km	6,08 l/100 km
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Tipo	Automática (CVT) con marcha atrás	
<b>CHASIS</b>		
Suspensión delantera	Doble horquilla	
Tipo de amortiguadores delanteros / recorrido	Amortiguadores SACHS† de doble tubo con bobina / 136 mm	
Suspensión trasera	Multibrazo - brazo oscilante	
Tipo de amortiguadores traseros / recorrido	Amortiguadores SACHS† de doble tubo con bobina y ajuste de precarga / 145 mm	
Sistema de distribución electrónica de frenos	Freno hidráulico en las 3 ruedas de accionamiento con el pie	
Frenos delanteros	Discos de 270 mm con pinzas flotantes Nissin de 2 pistones	
Freno trasero	Disco de 220 mm, pinza flotante de un solo pistón	
Freno de estacionamiento	Bloqueo de estacionamiento	
Neumáticos delanteros	MC 145/60R16 66T	
Neumático trasero	MC 205/45R16 77T	
Llantas delanteras de aluminio	Negro carbón, 5 radios, 406 x 165 mm (16 x 6,5 in)	Plata platino, 10 radios, 406 x 114 mm (16 x 4,5 in)
Llanta trasera de aluminio	Negro carbón, 5 radios, 406 x 165 mm (16 x 6,5 in)	Plata platino, 10 radios, 406 x 165 mm (16 x 6,5 in)
<b>CAPACIDAD</b>		
Capacidad para ocupantes	1	
Carga máxima del vehículo	204 kg	
Capacidad de almacenamiento	7 litros	
Capacidad de combustible	20 litros	
Tipo de combustible	Prémium sin plomo	

	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
<b>DIMENSIONES</b>		
Long. x Anch. x Alt.	2352 x 1522 x 1063 mm	2352 x 1522 x 1060 mm
Distancia entre ejes	1709 mm	
Altura del asiento	599 mm	597 mm
Distancia al suelo	97 mm	
Peso en seco	270 kg	280 kg

## INSTRUMENTOS

Tipo	Pantalla digital de 4,5 pulgadas (11,4 cm)	
Funciones principales	Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, contador parcial de recorrido, autonomía de combustible (distancia hasta depósito vacío), luces de motor, indicador de combustible y reloj.	Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, contador parcial de recorrido, autonomía de combustible (distancia hasta depósito vacío), luces de motor, indicador de combustible, reloj, modo ECO y modo Sport.

## SEGURIDAD

SCS	Sistema de control de estabilidad
TCS	Sistema de control de tracción
ABS	Sistema de frenos antibloqueo
Sistema antirrobo	Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™)
HHC	Control de freno en pendientes

## COBERTURA

Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 2 años
Asistencia en carretera*	2 años de asistencia en carretera proporcionada por Allianz Assistance, líder mundial en asistencia para viajes y automoción, en colaboración con BRP

## PRESTACIONES

2 faros halógenos (55 W)
Guardabarros delanteros con luces LED integradas
Puerto USB dual
Guantera
Asiento impermeable de espuma adaptiva

\* Disponible en vehículos registrados por un concesionario de BRP autorizado en el Reino Unido, Irlanda, Francia, Países Bajos, Bélgica, Luxemburgo, Alemania, Austria, Suiza, Italia, España o Portugal.

\*\* Solo con opción de motor Rotax® 900 ACE™



\* En todos los nuevos carnés de conducir obtenidos en España desde el 19 de enero de 2013 la edad mínima para conducir un vehículo Can-Am On-Road será de 21 años cumplidos. El carné de conducir válido para conducir un vehículo Can-Am On-Road, sigue siendo el de clase B (permiso de coche). Para los demás países, compruebe con las autoridades locales qué tipo de carné necesita para conducir un vehículo Can-Am On-Road.

### CLASSIC SERIES<sup>1</sup>



### EPIC SERIES



### EXCLUSIVE SERIES<sup>2</sup>



### NUEVOS PANELES

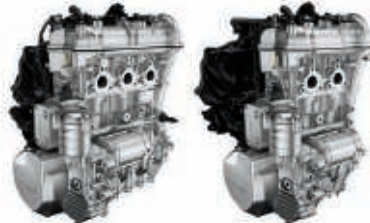


## PRESTACIONES DESTACADAS



### TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (CVT)

Despreocúpate de los cambios de marcha: el sistema de transmisión continuamente variable encontrará siempre la combinación perfecta de rendimiento y eficacia de combustible para ti.



### OPCIONES DE MOTOR

El Rotax 600 ACE de 2 cilindros es lo último en rendimiento accesible, mientras que el Rotax 900 ACE de 3 cilindros es la opción perfecta para quienes buscan potencia y emoción.



### EJE DE TRANSMISIÓN

La tecnología del eje de transmisión de alta durabilidad y resistencia te permitirá disfrutar de una conducción muy suave durante todo tu viaje. Y todo sin necesidad de ajustes, alineación ni mantenimiento.



### U-FIT

Se puede ajustar sin herramientas para adaptarse al usuario, y ofrecer una experiencia de conducción cómoda y personalizada.



### VSS

Sistema de estabilidad del vehículo que se sirve de varias tecnologías (SCS / ABS / TCS, etc.) para supervisar el funcionamiento del vehículo y mantener la confianza del piloto en la carretera.



### PERSONALIZACIÓN

Can-Am Ryker se diseñó para ser casi infinitamente personalizable con opciones monoplaza o biplaza. ¡Transformación completa en un abrir y cerrar de ojos!

<sup>1</sup> Un juego de paneles Classic (a elegir) con la compra del vehículo. <sup>2</sup> Los kits de paneles Exclusive están disponibles en cantidades limitadas.

©2022 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. TM, ® y el logotipo de BRP son marcas comerciales de BRP o de sus filiales. † Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus respectivos titulares. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseño, características, modelos o equipamiento sin que ello suponga ninguna obligación. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. El rendimiento del vehículo puede variar según las condiciones meteorológicas, la temperatura, la altitud, la experiencia del conductor y el peso del piloto y los pasajeros. Lee atentamente la guía del usuario y las instrucciones de seguridad. En algunas escenas aparecen pilotos experimentados ejecutando maniobras en condiciones ideales o controladas. Observa las leyes y normas aplicables. Utiliza siempre el equipo de protección adecuado, incluido el casco. El consumo de drogas o alcohol es incompatible con la conducción.