

2023 RYKER SPORT

RASGOS DESTACADOS DEL PACK

- Simplemente, emocionante
- Diseñado para divertirse
- Estilo atrevidamente deportivo
- Funcionalidad y confort añadidos

MODO SPORT / UFIT / ECO**

MOSTRADO CON PANELES EN NEGRO INTENSO



Rotax® 900 ACE™

MOTOR

Tipo	Rotax® 900 ACE™ de 3 cilindros en línea, con refrigeración líquida, inyección electrónica de combustible y control electrónico de aceleración
Diámetro por carrera	74 x 69,7 mm
Potencia	82 CV (61,1 kW) a 8000 r.p.m.
Par	79,1 Nm a 6500 r.p.m.
Emisiones de CO ₂	143 g/km
Consumo de combustible	6,08 l/100 km

TRANSMISIÓN

Tipo	Automática (CVT) con marcha atrás
------	-----------------------------------

CHASIS

Suspensión delantera	Doble horquilla
Tipo de amortiguador delantero / recorrido	KYB† de gas a alta presión con ajuste de precarga / 161 mm
Suspensión trasera	Multibrazo - brazo oscilante
Tipo de amortiguadores traseros / recorrido	Amortiguación KYB† de gas a alta presión con depósito remoto y ajustable, con 4 posiciones de compresión y ajuste de precarga / 169 mm
Sistema de distribución electrónica de frenos	Freno hidráulico en las 3 ruedas de accionamiento con el pie
Frenos delanteros	Discos de 270 mm con pinzas flotantes Nissin de 2 pistones
Freno trasero	Disco de 220 mm, pinza flotante de un solo pistón
Freno de estacionamiento	Bloqueo de estacionamiento
Neumáticos delanteros	MC 145/60R16 66T
Neumático trasero	MC 205/45R16 77T
Llantas delanteras de aluminio	Negro intenso, 5 radios, tintadas y mecanizadas, 406 x 114 mm (16 x 4,5 in)
Llanta trasera de aluminio	Negro intenso, 5 radios, tintadas y mecanizadas, 406 x 165 mm (16 x 6,5 in)

CAPACIDAD

Capacidad para ocupantes	1
Carga máxima del vehículo	199 kg
Capacidad de almacenamiento	7 litros
Capacidad de combustible	20 litros
Tipo de combustible	Prémium sin plomo

Rotax® 900 ACE™

DIMENSIONES

Long. x Anch. x Alt.	2352 x 1522 x 1073 mm
Distancia entre ejes	1709 mm
Altura del asiento	629 mm
Distancia al suelo	101 mm
Peso en seco	291 kg

INSTRUMENTOS

Tipo	Pantalla digital de 4,5 pulgadas (11,4 cm)
Funciones principales	Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, contador parcial de recorrido, autonomía de combustible (distancia hasta depósito vacío), luces de motor, indicador de combustible, reloj, modo ECO y modo Sport.

SEGURIDAD

SCS	Sistema de control de estabilidad
TCS	Sistema de control de tracción
ABS	Sistema de frenos antibloqueo
Sistema antirrobo	Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™)
HHC	Control de freno en pendientes

COBERTURA

Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 2 años
Asistencia en carretera*	2 años de asistencia en carretera proporcionada por Allianz Assistance, líder mundial en asistencia para viajes y automoción, en colaboración con BRP

PRESTACIONES

2 faros halógenos (55 W)
Guardabarros delanteros con luces LED integradas
Puerto USB dual
Guantera
Guardabarros trasero integral
Asiento Comfort Sport
Estructura de montaje MAX
Embellecedores y acabados estilo Sport
Control de velocidad de crucero
Modo Sport

* Disponible en vehículos registrados por un concesionario de BRP autorizado en el Reino Unido, Irlanda, Francia, Países Bajos, Bélgica, Luxemburgo, Alemania, Austria, Suiza, Italia, España o Portugal.



* En todos los nuevos carnés de conducir obtenidos en España desde el 19 de enero de 2013 la edad mínima para conducir un vehículo Can-Am On-Road será de 21 años cumplidos. El carné de conducir válido para conducir un vehículo Can-Am On-Road, sigue siendo el de clase B (permiso de coche). Para los demás países, compruebe con las autoridades locales qué tipo de carné necesita para conducir un vehículo Can-Am On-Road.

CLASSIC SERIES¹



Negro intenso Rojo adrenalina Amarillo deslumbrante

EPIC SERIES



Negro carbón Blanco inmortal Acero líquido

EXCLUSIVE SERIES²



Rojo competición Titanio líquido Oro líquido Amarillo tradición



Azul galáctico Piña rosácea Tormenta de arena Mentol helado

NUEVOS PANELES



Azul helado Amarillo limón Lava plateada Fiebre del oro

PRESTACIONES DESTACADAS



CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

Sin ajustes continuos del acelerador; el control de velocidad de crucero se puede activar para mantener la velocidad constante deseada.



AMORTIGUACIÓN INTEGRAL HPG KYB[†]

Amortiguación KYB de gas a alta presión con ajuste remoto en la parte posterior para disfrutar de diversas experiencias de conducción.



ESTRUCTURA DE MONTAJE MAX

Permite la configuración biplaza. Además, incrementa la capacidad de carga para ofrecer distintas opciones de almacenamiento.



MODO SPORT

Ofrece diversión ampliada en carreteras pavimentadas. El modo Sport libera el control de tracción de la rueda trasera para realizar derrapes controlados.



EJE DE TRANSMISIÓN

La tecnología del eje de transmisión de alta durabilidad y resistencia te permitirá disfrutar de una conducción muy suave durante todo tu viaje. Y todo sin necesidad de ajustes, alineación ni mantenimiento.



EMBELLECEDORES Y ACABADOS ESTILO SPORT

Diseño moderno más elegante para los aficionados al estilo deportivo.

¹ Un juego de paneles Classic (a elegir) con la compra del vehículo. ² Los kits de paneles Exclusive están disponibles en cantidades limitadas.

©2022 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. TM, ® y el logotipo de BRP son marcas comerciales de BRP o de sus filiales. † Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus respectivos titulares. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseño, características, modelos o equipamiento sin que ello suponga ninguna obligación. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. El rendimiento del vehículo puede variar según las condiciones meteorológicas, la temperatura, la altitud, la experiencia del conductor y el peso del piloto y los pasajeros. Lee atentamente la guía del usuario y las instrucciones de seguridad. En algunas escenas aparecen pilotos experimentados ejecutando maniobras en condiciones ideales o controladas. Observa las leyes y normas aplicables. Utiliza siempre el equipo de protección adecuado, incluido el casco. El consumo de drogas o alcohol es incompatible con la conducción.