

MY23 TRAXTER HD7 / HD9 T



Tundra Green

| MOTOR | HD7 | HD9 |
|--------------------------------------|--|---|
| Tipo de motor | Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) de 52 CV, 976 cc, 650 cc monocilindro, de refrigeración líquida | bicilíndrico en V Rotax® de 65 CV, 976 cc, refrigeración líquida, catalizador |
| Sistema de suministro de combustible | Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI) | |
| Transmisión | CVT con embrague principal pDrive, freno motor y protección de correa electrónica L (baja) / H (alta) / N (punto muerto) / R (marcha atrás) / P (aparcamiento) | CVT PRO-TORQ con sistema QRS de respuesta rápida, ventilación por flujo de aire alto y protección de correa electrónica Extra-L (ultrabaja) / H (alta) / N (punto muerto) / R (marcha atrás) / P (aparcamiento) |
| Tren motor | Selección de modo (Turf / 2 ruedas / 4 ruedas) con diferencial delantero Visco-Lok† de bloqueo automático | |
| Asistencia a la conducción | Control electrónico de descenso en pendiente Modos ECO™/ECO Apagado/Trabajo Mecanismo de sujeción de frenos | |
| Dirección asistida | N/A | |
| Categoría de velocidad | Hasta 60 km/h | |

SUSPENSIONES

| | |
|---------------------------|---|
| Suspensión delantera | Doble trapecio/10 pulgadas (25,4 cm) de recorrido |
| Amortiguadores delanteros | Amortiguadores de gas de doble tubo |
| Suspensión trasera | TTA con barra estabilizadora externa y 10 pulgadas (25,4 cm) de recorrido |
| Amortiguadores traseros | Amortiguadores de gas de doble tubo |

NEUMÁTICOS/LLANTAS

| | |
|----------------------------------|--|
| Neumáticos delanteros y traseros | Maxxis Coronado† de 68,6 x 22,9 x 27,9 x 35,6 cm (27 x 9 / 11 x 14 in) |
| Llantas | Acero de 35,6 cm (14") |

FRENOS

| | |
|-------------------|---|
| Frenos delanteros | Frenos de disco dobles de 220 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |
| Frenos traseros | Frenos de disco dobles de 220 mm con pinzas hidráulicas de un pistón |
| | Mecanismo de bloqueo de los frenos |

| DIMENSIONES/ CAPACIDADES | HD7 | HD9 |
|---|--|---------------------|
| Jaula | Jaula perfilada. Certificado por ROPS | |
| Peso en seco estimado | 1,494 lb (677.7 kg) | 1,498 lb (679.5 kg) |
| L x An x Al | 121 x 62 x 76 pulgadas (307,1 x 157,5 x 193 cm) | |
| Distancia entre ejes | 83 pulgadas (211,5 cm) | |
| Altura del chasis al suelo | 28 cm (11") | |
| Dimensiones de la caja de carga | 38 x 54,5 x 12 pulgadas (96,5 x 138,4 x 30,5 cm) | |
| Capacidad de la caja de carga | 454 kg | |
| Sistema de inclinación eléctrico para plataforma de carga | N/A | |
| Capacidad de carga de la compuerta trasera | 250 lb (113,4 kg) | |
| Capacidad de almacenaje | Total: 11,7 litros (3,1 gal) | |
| Capacidad de remolque | 1.136 kg | |
| Capacidad de carga | 680 kg | |
| Depósito | 10,6 gal (40 L) | |
| Plazas | 3 | |

PRESTACIONES

| | |
|--------------------------------|---|
| Indicador | Pantalla digital de 7,6 in (19,3 cm) con teclado |
| Batería | 12 V (18 amp/h) |
| Alternador | 650 W |
| Instrumentos | Salida de CC (10 A) |
| Iluminación | Potencia de luces delanteras 140 W Luces LED traseras con efecto de brillo dorado |
| Cabrestante | N/A |
| Asiento | Asiento VERSA-PRO 60/40 tipo banco con asiento del conductor ajustable, asientos de pasajeros articulados, ganchos en la parte inferior |
| Volante | Dirección con ajuste de inclinación |
| Protección | Parachoques delantero integrado de acero Protector de chasis central de HMWPE |
| Tipo de enganche | Receptor de enganche de 5 cm con gancho trasero y bola de remolque |
| Prestaciones de la categoría T | Bocina, intermitentes y luces de posición, retrovisores laterales, soporte de matrícula, gancho en el parachoques delantero metálico, conector de remolque de 7 clavijas (12 V) |

GARANTÍA

| | |
|---------------------|---------------------------------|
| Garantía de fábrica | 2 años de garantía limitada BRP |
|---------------------|---------------------------------|

can-am

©2022 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. TM, ® y el logotipo de BRP son marcas comerciales de BRP o de sus filiales. *Se muestra el peso en seco del modelo base. †Visco-Lok es una marca comercial de GKN Viscodrives GmbH. ‡Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipamiento sin que ello suponga ninguna obligación. Conduce de forma responsable. BRP recomienda encarecidamente que todos los conductores de SSV completen un curso de formación. Solicita información sobre seguridad y formación a tu concesionario. El uso de SSV conlleva riesgos. Por tu seguridad: tanto el piloto como los pasajeros deben utilizar casco, protección para los ojos y prendas protectoras. El consumo de drogas o alcohol es incompatible con la conducción. No realices nunca maniobras peligrosas. Evita conducir a velocidad excesiva y procede con especial precaución en terrenos complicados. Los SSV con motores por encima de 90 c. c. están recomendados para uso exclusivo a partir de los 16 años. No lieves nunca pasajeros en un SSV que no se haya diseñado específicamente para este uso. El pasajero debe ser mayor de 12 años y tener la capacidad de sentarse apoyado contra el respaldo, con las manos en los asideros y los pies firmes en el suelo. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional.



MY23 TRAXTER 6X6 DPS HD10



Tundra Green

ASPECTOS DESTACADOS

- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS)
- 162,5 cm (64 in) de ancho con trapecios en arco
- Llantas de aluminio de fundición de 14 in (35,6 cm)
- Neumáticos XPS Trail King de 27 in (68,6 cm)
- Bocina y retrovisores laterales

MOTOR

| | |
|--------------------------------------|---|
| Tipo | Bicilíndrico en V Rotax® de 976 c. c. y 61 kW (82 CV)/ 94 Nm con refrigeración líquida |
| Sistema de suministro de combustible | Control de aceleración inteligente (ITC™) con inyección electrónica de combustible (EFI) |
| Transmisión | Transmisión CVT PRO-TORQ con sistema QRS de respuesta rápida, ventilación por flujo de aire alto y protección de correa electrónica Extra-L (ultrabaja) / H (alta) / N (punto muerto) / R (marcha atrás) / P (aparcamiento) |
| Tren motor | Selección de 4WD / 6WD con diferencial delantero Visco-Lok† de bloqueo automático |
| Asistencia a la conducción | Control electrónico de descenso en pendiente Modos ECO™ / sin ECO™ / trabajo |
| Dirección asistida | Sistema dinámico de dirección asistida (DPS) |

SUSPENSIONES

| | |
|---------------------------|--|
| Suspensión delantera | Doble trapecio en arco / 27,9 cm (11 in) de recorrido |
| Amortiguadores delanteros | Amortiguadores dobles con carga de gas |
| Suspensión trasera | Suspensión TTA en arco con barra estabilizadora externa / 27,9 cm (11 in) de recorrido |
| Amortiguadores traseros | Amortiguadores dobles con carga de gas |

NEUMÁTICOS/LLANTAS

| | |
|----------------------------------|--|
| Neumáticos delanteros y traseros | XPS Trail King de 68,6 x 22,9 / 27,9 x 35,6 cm (27 x 9 / 11 x 14 in) |
| Llantas | Aluminio de fundición de 14 in (35,6 cm) |

FRENOS

| | |
|-------------------|---|
| Frenos delanteros | Frenos de disco dobles de 220 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |
| Frenos traseros | Frenos de disco dobles de 220 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón |

DIMENSIONES/CAPACIDADES

| | |
|---|---|
| Jaula | Jaula perfilada, con homologación ROPS |
| Peso en seco estimado* | 886 kg (1953 lb) |
| L x An x Al | 391,5 x 162,5 x 198,1 cm (154,1 x 64 x 78 in) |
| Distancia entre ejes | 294 cm (115,5 in) |
| Altura del chasis al suelo | 33 cm (13 in) |
| Dimensiones de la caja de carga | 180,3 x 138,4 x 25,4 cm (72 x 54,5 x 10 in) |
| Capacidad de la caja de carga | 454 kg (1000 lb) |
| Sistema de inclinación eléctrico para plataforma de carga | N/A |
| Capacidad de carga de la compuerta trasera | 113,4 kg (250 lb) |
| Capacidad de almacenaje | Total: 39,5 litros (10,4 gal) |
| Capacidad de remolque | 1360,8 kg (3000 lb) |
| Capacidad de carga | 771 kg (1700 lb) |
| Depósito | 40 litros (10,6 gal) |
| Plazas | 3 |

PRESTACIONES

| | |
|------------------|--|
| Indicador | Pantalla digital de 4,5 in (11,4 cm) |
| Batería | 12 V (30 Ah) |
| Magneto | 650 W |
| Instrumentos | Salida de CC (10 A) |
| Iluminación | Potencia de luces delanteras 140 W Luces LED traseras |
| Cabrestante | N/A |
| Asiento | Asiento VERSA-PRO tipo banco con asientos de pasajeros articulados, ganchos en la parte inferior |
| Volante | Volante de inclinación ajustable |
| Protección | Parachoques delantero de acero integrado Protector de chasis central de HMWPE |
| Tipo de enganche | Receptor de enganche de 5 cm (2 in) |

GARANTÍA

| | |
|---------------------|------------------------------------|
| Garantía de fábrica | Garantía limitada de BRP de 2 años |
|---------------------|------------------------------------|

can-am

©2022 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. TM, ® y el logotipo de BRP son marcas comerciales de BRP o de sus filiales. *Se muestra el peso en seco del modelo base. †Visco-Lok es una marca comercial de GKN Viscodrive GmbH. ‡Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipamiento sin que ello suponga ninguna obligación. Conduce de forma responsable. BRP recomienda encarecidamente que todos los conductores de SSV completen un curso de formación. Solicita información sobre seguridad y formación a tu concesionario. El uso de SSV conlleva riesgos. Por tu seguridad: tanto el piloto como los pasajeros deben utilizar casco, protección para los ojos y prendas protectoras. El consumo de drogas o alcohol es incompatible con la conducción. No realices nunca maniobras peligrosas. Evita conducir a velocidad excesiva y procede con especial precaución en terrenos complicados. Los SSV con motores por encima de 90 c. c. están recomendados para uso exclusivo a partir de los 16 años. No lieves nunca pasajeros en un SSV que no se haya diseñado específicamente para este uso. El pasajero debe ser mayor de 12 años y tener la capacidad de sentarse apoyado contra el respaldo, con las manos en los asideros y los pies firmes en el suelo. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional.

