

MY25 MAVERICK DS TURBO RR



Scandi Blue & Orange Crush

MOTOR	Turbo RR
Tipo de motor	Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) turbo de 200 CV, 3 cilindros y 900 cc, refrigeración líquida con intercambiador intermedio integrado y filtro de aire de alto rendimiento
Sistema de suministro de combustible	Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)
Transmisión	Embrague principal pDrive y CVT con sistema QRS-X de respuesta rápida y alto flujo de aire L / H / N / R / P
Grupo motopropulsor	Diferencial delantero bloqueable con exclusivo sistema Smart-Lok* auténtico 2WD/4WD con bloqueo de diferencial delantero / 4WD TRAIL ACTIV para conducción deportiva en pista / 4WD TRAIL para pista
Dirección asistida	Dirección asistida dinámica de triple modo y par alto (DPS™)

SUSPENSIONES

Suspensión delantera	Doble trapecio con barra estabilizadora / 50,8 cm de recorrido
Amortiguadores delanteros	SHOWA 2.5 de gas a alta presión (HPG) con depósito "piggyback" (compresión a alta y baja velocidad, muelle de doble velocidad)
Suspensión trasera	Suspensión de brazo oscilante torsional X (TTX) de 4 articulaciones con barra estabilizadora / 50,8 cm de recorrido
Amortiguadores traseros	SHOWA 2.5 de gas a alta presión (HPG) con depósito "piggyback" (compresión a alta y baja velocidad, muelle de doble velocidad)

NEUMÁTICOS/LLANTAS

Neumáticos delanteros y traseros	Maxxis Carnivore† de 76 x 25,4 x 35,6 cm (30 x 10 x 14 pulg.)
Llantas	Aluminio de fundición de 35,6 cm (14 pulg.)

FRENOS

Delanteros	Frenos de disco dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Frenos de disco dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón

ASPECTOS DESTACADOS

- Diferencial delantero Smart-Lok™*
- Amortiguadores SHOWA 2.5 de gas a alta presión (HPG) con depósito externo "piggyback"
- Sistema dinámico de dirección asistida (DPS) de par alto
- Sistema de control de correa
- Magneto de 850 W
- Llantas de aluminio de fundición de 35,6 cm (14 pulg.)
- Neumáticos Maxxis Carnivore† de 76 cm (30 pulg.)
- Pantalla digital de 4,5 pulg. (11,4 cm) con teclado
- Gancho de remolque trasero
- Bocina
- Indicador acústico
- Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™) RF y botón de arranque/parada

DIMENSIONES/CAPACIDADES

Jaula	Acero 980 de fase dual
Peso en seco estimado*	701,3 kg
L x An x Al	335,3 x 162,5 x 166,1 cm
Distancia entre ejes	259,1 cm
Altura del chasis al suelo	35,6 cm
Capacidad de la caja de carga	91 kg con sistema LinQ™ de conexión rápida
Capacidad de almacenaje	Total: 9,4 litros
Depósito	40 litros

PRESTACIONES

Indicador	Pantalla digital de 4,5 pulg. (11,4 cm) con teclado
Magneto	850 W
Instrumentos	Salida de CC (10 A)
Iluminación	Faro LED delantero Luces LED traseras
Cabrestante	N/A
Protección	Parachoques delantero integrado Puertas de un cuarto Protector de chasis integral de HMWPE Gancho de remolque trasero

GARANTÍA

Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 2 años
---------------------	------------------------------------

can-am



SOLICITE UN PRESUPUESTO



©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. TM, ® y el logotipo de BRP son marcas comerciales de BRP o de sus filiales. *Se muestra el peso en seco del modelo base. †Todas las marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipamiento sin que ello suponga ninguna obligación. Conduzca de forma responsable. BRP recomienda encarecidamente que todos los conductores de SSV completen un curso de formación. Solicite información sobre seguridad y formación a tu concesionario. El uso de SSV conlleva riesgos. Por tu seguridad: tanto el piloto como los pasajeros deben utilizar casco, protección para los ojos y prendas protectoras. El consumo de drogas o alcohol es incompatible con la conducción. No realices nunca maniobras peligrosas. Evita conducir a velocidad excesiva y procede con especial precaución en terrenos complicados. Los SSV con motores por encima de 90 c. c. están recomendados para uso exclusivo a partir de los 16 años. No lles nunca pasajeros en un SSV que no se haya diseñado específicamente para este uso. El pasajero debe ser mayor de 12 años y tener la capacidad de sentarse apoyado contra el respaldo, con las manos en los asideros y los pies firmes en el suelo. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional.