

2026 OUTLANDER PRO HD5 T



Desert Tan

ASPECTOS DESTACADOS

- Limitador de velocidad
- Diferencial delantero Visco-Lok† de bloqueo automático
- Neumáticos de 66 cm (26 pulg.) y construcción de 6 capas
- Parachoques delantero de alta resistencia, parachoques trasero, protector de chasis integral premium
- Guantero
- Almacenamiento integrable delantero
- Bola de enganche de remolque
- Bocina con palanca de indicador de dirección, intermitentes y retrovisores

MOTOR	HD5
Tipo de motor	Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) monocilindro de 40 V, 650 cc, refrigeración líquida
Sistema de suministro de combustible	Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)
Transmisión	CVT con embrague principal pDrive y calibración para uso de servicio Extracorta L / H / N / R / P
Grupo motopropulsor	Selección de modos 2WD / 4WD con diferencial delantero Visco-Lok† de bloqueo automático
Asistencia a la conducción	Limitador de velocidad

SUSPENSIONES

Suspensión delantera	Doble trapecio 24,8 cm de recorrido
Amortiguadores delanteros	Doble tubo
Suspensión trasera	Doble trapecio 26 cm de recorrido
Amortiguadores traseros	Doble tubo

NEUMÁTICOS/LLANTAS

Neumáticos delanteros y traseros	66 x 20/25,4 x 30,5 cm (26 x 8/10 x 12 pulg.), construcción de 6 capas
Llantas	Acero de 30,5 cm (12 pulg.)

FRENOS

Delanteros	Frenos de disco dobles de 214 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Freno de disco individual de 214 mm y pinza de doble pistón hidráulico

DIMENSIONES/CAPACIDADES

Peso en seco estimado*	362,9 kg
L x An x Al	228,4 x 123,9 x 145,6 cm
Distancia entre ejes	134,5 cm
Altura del chasis al suelo	33 cm
Altura del asiento	98 cm
Capacidad del portaequipajes	Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg
Capacidad de almacenaje	34 litros
Capacidad de remolque	830 kg (remolque con frenos) / 394 kg (remolque sin frenos)
Depósito	19,5 litros

PRESTACIONES

Indicador	Pantalla digital de 4,5 pulgadas (11,4 cm)
Magneto	420-W
Arranque	Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™) RF
Iluminación	Luces delanteras y traseras LED LED Signature
Cabrestante	N/A
Asiento	Estándar
Manillar	Estándar
Protección	Parachoques delantero de alta resistencia Parachoques trasero Protectores de trapecios delanteros y traseros de HMWPE (5 mm) Protector de chasis integral
Tipo de enganche	Enganche de 5 cm con bola de enganche

GARANTÍA

Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 2 años
---------------------	------------------------------------



SOLICITE UN PRESUPUESTO



2026 OUTLANDER PRO XU HD5 T



Compass Green

ASPECTOS DESTACADOS

- Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo
- Limitador de velocidad
- Freno motor inteligente (IEB™)
- Diferencial delantero Visco-4Lok
- Neumáticos XPS Trail King de 66 cm (26 pulg.) y construcción de 6 capas con llantas de aluminio de fundición de 30,5 cm (12 pulg.)
- Parachoques delantero de alta resistencia, parachoques trasero, protector de chasis integral
- Guantero premium con soporte para teléfono y cargador USB
- Almacenamiento integrable delantero
- Luces LED Signature
- Bola de enganche de remolque
- Bocina con palanca de indicador de dirección, intermitentes y retrovisores

MOTOR	HD5
Tipo de motor	Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) monocilindro de 40 V, 650 cc, refrigeración líquida
Sistema de suministro de combustible	Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)
Transmisión	CVT con embrague principal pDrive y calibración para uso de servicio Extracorta L / H / N / R / P
Grupo motopropulsor	Selección de modos 2WD / 4WD / Lock 4WD con diferencial delantero Visco-4Lok
Asistencia a la conducción	Freno motor inteligente (IEB™) Limitador de velocidad
Dirección asistida	Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo

SUSPENSIONES	
Suspensión delantera	Doble trapecio 24,8 cm de recorrido
Amortiguadores delanteros	Doble tubo
Suspensión trasera	Doble trapecio 26 cm de recorrido
Amortiguadores traseros	Doble tubo

NEUMÁTICOS/LLANTAS	
Neumáticos delanteros y traseros	XPS Trail King de 66 x 20/25,4 x 30,5 cm (26 x 8/10 x 12 pulg.) y construcción de 6 capas
Llantas	Aluminio de fundición de 30,5 cm (12 pulg.)

FRENOS	
Delanteros	Frenos de disco dobles de 214 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Freno de disco individual de 214 mm y pinza de doble pistón hidráulico

DIMENSIONES/CAPACIDADES	
Peso en seco estimado*	400,5 kg
L x An x Al	228,4 x 123,9 x 145,6 cm
Distancia entre ejes	134,5 cm
Altura del chasis al suelo	33 cm
Altura del asiento	98 cm
Capacidad del portaequipajes	Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg
Capacidad de almacenaje	34 litros
Capacidad de remolque	830 kg (remolque con frenos) / 394 kg (remolque sin frenos)
Depósito	19,5 litros

PRESTACIONES	
Indicador	Pantalla digital de 4,5 pulgadas (11,4 cm)
Magneto	500-W
Instrumentos	Cargador de teléfono con puertos USB-A (x1) y USB-C (x1)
Arranque	Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™) RF
Iluminación	Luces delanteras y traseras LED LED Signature
Cabrestante	Cabrestante Can-Am HD3500 (1588 kg) con cable sintético
Asiento	Estándar
Manillar	Estándar
Protección	Parachoques delantero de alta resistencia Parachoques trasero Protectores de trapecios delanteros y traseros de HMWPE (5 mm) Protector de chasis integral
Tipo de enganche	Enganche de 5 cm con bola de enganche

GARANTÍA	
Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 2 años



SOLICITE UN PRESUPUESTO



2026 OUTLANDER PRO XU HD7 T



Compass Green

ASPECTOS DESTACADOS

- Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo
- Limitador de velocidad
- Freno motor inteligente (iEB™)
- Diferencial delantero Visco-4Lok
- Neumáticos XPS Trail King de 66 cm (26 pulg.) y construcción de 6 capas con llantas de aluminio de fundición de 30,5 cm (12 pulg.)
- Parachoques delantero de alta resistencia, parachoques trasero, protector de chasis integral
- Guantero premium con soporte para teléfono y cargador USB
- Almacenamiento integrable delantero
- Luces LED Signature
- Bola de enganche de remolque
- Bocina con palanca de indicador de dirección, intermitentes y retrovisores

MOTOR	HD7
Tipo de motor	Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) monocilindro de 50 V, 650 cc, refrigeración líquida
Sistema de suministro de combustible	Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)
Transmisión	CVT con embrague principal pDrive y calibración para uso de servicio Extracorta L / H / N / R / P
Grupo motopropulsor	Selección de modos 2WD / 4WD / Lock 4WD con diferencial delantero Visco-4Lok
Asistencia a la conducción	Modos Work / Standard / Sport Freno motor inteligente (iEB™) Limitador de velocidad
Dirección asistida	Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo

SUSPENSIONES

Suspensión delantera	Doble trapecio 24,8 cm de recorrido
Amortiguadores delanteros	Doble tubo
Suspensión trasera	Doble trapecio 26 cm de recorrido
Amortiguadores traseros	Doble tubo

NEUMÁTICOS/LLANTAS

Neumáticos delanteros y traseros	XPS Trail King de 66 x 20/25,4 x 30,5 cm (26 x 8/10 x 12 pulg.) y construcción de 6 capas
Llantas	Aluminio de fundición de 30,5 cm (12 pulg.)

FRENOS

Delanteros	Frenos de disco dobles de 214 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Freno de disco individual de 214 mm y pinza de doble pistón hidráulico

DIMENSIONES/CAPACIDADES

Peso en seco estimado*	400,5 kg
L x An x Al	228,4 x 123,9 x 145,6 cm
Distancia entre ejes	134,5 cm
Altura del chasis al suelo	33 cm
Altura del asiento	98 cm
Capacidad del portaequipajes	Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg
Capacidad de almacenaje	34 litros
Capacidad de remolque	830 kg (remolque con frenos) / 394 kg (remolque sin frenos)
Depósito	19,5 litros

PRESTACIONES

Indicador	Pantalla digital de 4,5 pulgadas (11,4 cm)
Magneto	500-W
Instrumentos	Cargador de teléfono con puertos USB-A (x1) y USB-C (x1)
Arranque	Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™) RF
Iluminación	Luces delanteras y traseras LED LED Signature
Cabrestante	Cabrestante Can-Am HD3500 (1588 kg) con cable sintético
Asiento	Estándar
Manillar	Estándar
Protección	Parachoques delantero de alta resistencia Parachoques trasero Protectores de trapecios delanteros y traseros de HMWPE (5 mm) Protector de chasis integral
Tipo de enganche	Enganche de 5 cm con bola de enganche

GARANTÍA

Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 2 años
---------------------	------------------------------------

can-am

A BRP BRAND



SOLICITE UN PRESUPUESTO



©2025 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. TM, ® y el logotipo de BRP son marcas comerciales de BRP o de sus filiales. *Se muestra el peso en seco del modelo base. †Todas las marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar, en cualquier momento, especificaciones, precios, diseño, características, modelos o equipamiento sin que ello suponga ninguna obligación. Sé responsable. BRP recomienda encarecidamente que todos los conductores de ATV sigan un curso de formación. Para obtener información sobre seguridad y formación, consulta a tu concesionario. El manejo de un ATV puede resultar peligroso. Por su seguridad, el conductor y el pasajero deben llevar casco, gafas y prendas de protección. El consumo de drogas o alcohol es incompatible con la conducción. No realices nunca piruetas mientras conduces. Evita conducir a una velocidad excesiva y procede con especial precaución en los terrenos difíciles. No se recomienda el uso de ATV con motor superior a 90 c. c. para menores de 16 años. No lleves nunca pasajeros en un ATV que no esté diseñado específicamente para dicho uso. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional.

2026 OUTLANDER PRO XU HD7 T ABS



Compass Green

ASPECTOS DESTACADOS

- Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo
- Limitador de velocidad
- Freno motor inteligente (iEB™)
- Selección de modos 2WD / 4WD / Lock 4WD con BTC (control de tracción y freno)
- Neumáticos XPS Trail King de 66 cm (26 pulg.) con llantas de aluminio de fundición de 30,5 cm (12 pulg.)
- Parachoques delantero, parachoques trasero, protector de chasis integral premium
- Guantero premium con soporte para teléfono y cargador USB
- Almacenamiento integrable delantero
- Bola de enganche de remolque
- Bocina, intermitentes y retrovisores

MOTOR	HD7
Tipo de motor	Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) monocilindro de 50 V, 650 cc, refrigeración líquida
Sistema de suministro de combustible	Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)
Transmisión	CVT con embrague principal pDrive y calibración para uso de servicio Extracorta L / H / N / R / P
Grupo motopropulsor	Selección de modos 2WD / 4WD / Lock 4WD con BTC (control de tracción y freno)
Asistencia a la conducción	Modos Work / Standard / Sport Freno motor inteligente (iEB™) Limitador de velocidad
Dirección asistida	Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo

SUSPENSIONES

Suspensión delantera	Doble trapecio 24,8 cm de recorrido
Amortiguadores delanteros	Doble tubo
Suspensión trasera	Doble trapecio 26 cm de recorrido
Amortiguadores traseros	Doble tubo

NEUMÁTICOS/LLANTAS

Neumáticos delanteros y traseros	XPS Trail King de 66 x 20/25,4 x 30,5 cm (26 x 8/10 x 12 pulg.) y construcción de 6 capas
Llantas	Aluminio de fundición de 30,5 cm (12 pulg.)

FRENOS

Delanteros	Frenos de disco dobles de 214 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Freno de disco individual de 214 mm y pinza de doble pistón hidráulico

DIMENSIONES/CAPACIDADES

Peso en seco estimado*	400,5 kg
L x An x Al	228,4 x 123,9 x 145,6 cm
Distancia entre ejes	134,5 cm
Altura del chasis al suelo	33 cm
Altura del asiento	98 cm
Capacidad del portaequipajes	Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg
Capacidad de almacenaje	34 litros
Capacidad de remolque	830 kg (remolque con frenos) / 394 kg (remolque sin frenos)
Depósito	19,5 litros

PRESTACIONES

Indicador	Pantalla digital de 4,5 pulgadas (11,4 cm)
Magneto	500-W
Instrumentos	Cargador de teléfono con puertos USB-A (x1) y USB-C (x1)
Arranque	Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™) RF
Iluminación	Luces delanteras y traseras LED LED Signature
Cabrestante	Cabrestante Can-Am HD3500 (1588 kg) con cable sintético
Asiento	Estándar
Manillar	Estándar
Protección	Parachoques delantero de alta resistencia Parachoques trasero Protectores de trapecios delanteros y traseros de HMWPE (5 mm) Protector de chasis integral
Tipo de enganche	Enganche de 5 cm con bola de enganche

GARANTÍA

Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 2 años
---------------------	------------------------------------



SOLICITE UN PRESUPUESTO



2026 OUTLANDER MAX PRO XU HD8 T



Granite Grey

ASPECTOS DESTACADOS

- Dynamic Power Steering (DPS) a tre modalità
- Intelligent Engine Braking (iEB) e modalità di guida
- Limitatore di velocità
- Differenziale anteriore Visco-4Lok†
- Pneumatici XPS Trail King da 27"
- Cerchi da 14" in alluminio
- Verricello da 1.588 kg con cavo sintetico
- Display digitale panoramico da 7,6"
- Piastra salvatelaio completa, paraurti anteriore, paraurti posteriore
- Scomparto per cellulare con caricatore USB
- Vano portaoggetti anteriore
- Portaoggetti posteriore rimovibile
- Luci decorative a LED
- Sfera per traino
- Avvisatore acustico, lampeggiatori e specchietti

MOTOR	HD8
Tipo de motor	Rotax bicilindrico en V de 82 CV, 999 cc, DOHC (doble árbol de levas en cabeza), refrigeración líquida Ventilador de refrigeración por radiador, 80 W y 150 cm ³
Sistema de suministro de combustible	Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)
Transmisión	CVT con embrague principal pDrive y calibración para uso de servicio Extracorta L / H / N / R / P
Grupo motopropulsor	Selección de modos 2WD / 4WD / Lock 4WD con diferencial delantero Visco-4Lok
Asistencia a la conducción	Modos Work / Standard / Sport Freno motor inteligente (iEB™) Limitador de velocidad
Dirección asistida	Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo
SUSPENSIONES	
Suspensión delantera	Doble trapecio en arco 27,4 cm de recorrido
Amortiguadores delanteros	Doble tubo
Suspensión trasera	Doble trapecio en arco 30,5 cm de recorrido
Amortiguadores traseros	Doble tubo
NEUMÁTICOS/LLANTAS	
Neumáticos delanteros y traseros	XPS Trail King de 69 x 20/25,4 x 35,6 cm (27 x 8/10 x 14 pulg.) con construcción de 6 capas
Llantas	Aluminio de fundición de 35,6 cm (14 pulg.)
FRENOS	
Delanteros	Frenos de disco dobles de 214 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Freno de disco individual de 214 mm y pinza de doble pistón hidráulico

DIMENSIONES/CAPACIDADES	
Peso en seco estimado*	453 kg
L x An x Al	260,6 x 123,2 x 143,3 cm
Distancia entre ejes	154,4 cm
Altura del chasis al suelo	31,75 cm
Altura del asiento	97,3 cm
Capacidad del portaequipajes	Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg
Capacidad de almacenaje	40 litros
Capacidad de remolque	830 kg
Depósito	19,5 litros

PRESTACIONES	
Indicador	Pantalla digital de 7,6 pulg. (19,3 cm)
Magneto	650-W
Instrumentos	Almacenamiento para teléfono y cargador USB-C
Arranque	Sistema de seguridad con codificación digital (D,E,S,S,™) RF
Iluminación	Luces delanteras y traseras LED LED Signature
Cabrestante	Cabrestante HD3500 de 1588 kg de capacidad con cable sintético
Asiento	Asiento de pasajero extraíble
Manillar	Estándar
Protección	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia Protectores de trapecios delanteros y traseros de HMWPE (5 mm) Protector de chasis integral
Tipo de enganche	Enganche trasero de 5 cm y bola de remolque

GARANTÍA	
Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 2 años



SOLICITE UN PRESUPUESTO



2026 OUTLANDER MAX PRO XU HD10 T



Platinum Satin

ASPECTOS DESTACADOS

- Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo
- Freno motor inteligente (iEB) y modos de conducción
- Limitador de velocidad
- Diferencial delantero Visco-4Lok†
- Neumáticos XPS Trail King de 69 cm (27 pulg.)
- Llantas de aluminio de 35,6 cm (14 pulg.)
- Cabrestante de 1588 kg de capacidad con cable sintético
- Pantalla digital de 7,6 pulg. (19,3 cm)
- Protector de chasis integral, parachoques delantero, parachoques trasero
- Almacenamiento para teléfono y cargador USB · Almacenamiento integrable delantero
- Almacenamiento trasero extraíble
- Luces LED Signature
- Bola de enganche de remolque
- Bocina, intermitentes y retrovisores

MOTOR	HD10
Tipo de motor	Rotax bicilíndrico en V de 101 CV, 999 cc, DOHC (doble árbol de levas en cabeza), refrigeración líquida Ventilador de refrigeración por radiador de alto flujo, 120 W y 500 cm ³
Sistema de suministro de combustible	Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)
Transmisión	CVT con embrague principal pDrive y calibración para uso de servicio Extracorta L / H / N / R / P
Grupo motopropulsor	Selección de modos 2WD / 4WD / Lock 4WD con diferencial delantero Visco-4Lok
Asistencia a la conducción	Modos Work / Standard / Sport Freno motor inteligente (iEB™) Limitador de velocidad
Dirección asistida	Dirección asistida dinámica (DPS) de triple modo
SUSPENSIONES	
Suspensión delantera	Doble trapecio en arco con barra estabilizadora 27,4 cm de recorrido
Amortiguadores delanteros	Doble tubo
Suspensión trasera	Doble trapecio en arco 30,5 cm de recorrido
Amortiguadores traseros	Doble tubo
NEUMÁTICOS/LLANTAS	
Neumáticos delanteros y traseros	XPS Trail King de 69 x 20/25,4 x 35,6 cm (27 x 8/10 x 14 pulg.) con construcción de 6 capas
Llantas	Aluminio de fundición de 35,6 cm (14 pulg.)
FRENOS	
Delanteros	Frenos de disco dobles de 214 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Freno de disco individual de 214 mm y pinza de doble pistón hidráulico

DIMENSIONES/CAPACIDADES

Peso en seco estimado*	453 kg
L x An x Al	260,6 x 123,2 x 143,3 cm
Distancia entre ejes	154,4 cm
Altura del chasis al suelo	31,75 cm
Altura del asiento	97,3 cm
Capacidad del portaequipajes	Delante: 54,4 kg / Detrás: 109 kg
Capacidad de almacenaje	40 litros
Capacidad de remolque	830 kg
Depósito	19,5 litros

PRESTACIONES

Indicador	Pantalla digital de 7,6 pulg. (19,3 cm)
Magneto	650-W
Instrumentos	Almacenamiento para teléfono y cargador USB-C
Arranque	Sistema de seguridad con codificación digital (D,E,S,S,™) RF
Iluminación	Luces delanteras y traseras LED LED Signature
Cabrestante	Cabrestante HD3500 de 1588 kg de capacidad con cable sintético
Asiento	Asiento de pasajero extraíble
Manillar	Estándar
Protección	Parachoques delantero y trasero de alta resistencia Protectores de trapecios delanteros y traseros de HMWPE (5 mm) Protector de chasis integral
Tipo de enganche	Enganche trasero de 5 cm y bola de remolque

GARANTÍA

Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 2 años
---------------------	------------------------------------



SOLICITE UN PRESUPUESTO

