

2026 MAVERICK MAX X RS TURBO RR SAS



 Dusty Navy

ASPECTOS DESTACADOS

- Diferencial delantero Smart-Lok™**
- Tecnología Smart-Shox con válvula DDA (ajuste dinámico de amortiguación)
- Amortiguadores FOX† 3.0 PODIUM† con derivación
- Sistema de control de correa
- Magneto de 850 W
- Pantalla digital de 4,5 pulg. (11,4 cm) con teclado y pantalla táctil de 10,25 pulg. (26 cm)
- Asientos y gráficos de pack X
- Arnés de 4 puntos con almohadillas para los hombros
- LED Signature de Can-Am
- Llantas BeadLock de aluminio de 38 cm (15 pulg.)
- Neumáticos XPS Trac Force de 81 cm (32 pulg.)
- Techo rígido integral
- Protector de chasis integral de plástico HMW de alta resistencia
- Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™) RF y botón de arranque/parada
- Bocina con Carling

MOTOR	Turbo RR
Tipo de motor	Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) turbo de 200 CV, 3 cilindros y 900 cc, refrigeración líquida con termostato intermedio integrado y filtro de aire de alto rendimiento
Sistema de suministro de combustible	Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)
Transmisión	Embrague principal pDrive y CVT con sistema QRS-X de respuesta rápida y alto flujo de aire L / H / N / R / P
Grupo motopropulsor	Diferencial delantero bloqueable con exclusivo sistema Smart-Lok* auténtico 2WD/4WD con bloqueo de diferencial delantero / 4WD TRAIL ACTIV para conducción deportiva en pista / 4WD TRAIL para pista
Dirección asistida	Dirección asistida dinámica de triple modo y par alto (DPS™)

SUSPENSIONES

Suspensión delantera	Doble trapecio con barra estabilizadora / 55,9 cm de recorrido / Brazos tipo camiones trophy
Amortiguadores delanteros	FOX† 2.5 PODIUM† con depósito externo piggyback, derivación y tecnología Smart-Shox con válvula DDA (ajuste dinámico de amortiguación)
Suspensión trasera	Suspensión de brazo oscilante torsional X (TTX) de 4 articulaciones con barra estabilizadora / 55,9 cm de recorrido
Amortiguadores traseros	FOX† 3.0 PODIUM† con derivación y tecnología Smart-Shox** con válvula DDA (ajuste dinámico de amortiguación) **Smart-Shox desarrollado en colaboración con Tractive Industries, líder comercial en sistemas de suspensión

NEUMÁTICOS/LLANTAS

Neumáticos delanteros y traseros	XPS Trac Force de 81 x 25,4 x 38 cm (32 x 10 x 15 pulg.)
Llantas	BeadLock de aluminio de fundición de 38 cm (15 pulg.)

FRENOS

Delanteros	Frenos de disco dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Frenos de disco dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón

DIMENSIONES/CAPACIDADES

Jaula	Acero 980 de fase dual
Peso en seco estimado*	880,9 kg
L x An x Al	419,1 x 184,7 x 174 cm
Distancia entre ejes	342,9 cm
Altura del chasis al suelo	40,6 cm
Capacidad de la caja de carga	68 kg con sistema LinQ™ de conexión rápida
Capacidad de almacenaje	Total: 11,4 litros
Depósito	40 litros

PRESTACIONES

Indicador	Pantalla digital de 4,5 pulg. (11,4 cm) con teclado y pantalla táctil de 10,25 pulg. (26 cm)
Magneto	850 W
Instrumentos	Salida de CC (10 A)
Iluminación	Faro LED delantero LED Signature Luces LED traseras
Cabrestante	N/A
Sistema antirrobo	Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™) RF con botón de arranque/parada
Protección	Parachoques delantero integrado Puertas de un cuarto Techo rígido integral Arnés de 4 puntos con almohadillas para los hombros Protector de chasis integral de plástico HMW de alta resistencia Gancho de remolque trasero

GARANTÍA

Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 2 años
---------------------	------------------------------------



SOLICITE UN PRESUPUESTO

