

# 2026 MAVERICK X RC TURBO RR



Loft Green Satin

## ASPECTOS DESTACADOS

- Diferencial delantero Smart-Lok™\*\*
- Amortiguadores FOX† 3.0 PODIUM RC2† con derivación
- Sistema de control de correa
- Magneto de 850 W
- Pantalla digital de 4,5 pulg. (11,4 cm) con teclado y pantalla táctil de 10,25 pulg. (26 cm)
- Asientos y gráficos de pack X
- Arnés de 4 puntos con almohadillas para los hombros
- LED Signature de Can-Am
- Llantas BeadLock de aluminio de 38 cm (15 pulg.)
- Neumáticos XPS Hammer King de 81 cm (32 pulg.)
- Parachoques delantero, puertas de media altura, techo de aluminio, barra de intrusión
- Gancho de remolque delantero
- Cabrestante de 2041 kg de capacidad con cuerda sintética
- Protectores de chasis bajo parachoques y de diferencial de HMWPE
- Brazo de la suspensión delantera y trasera de HMWPE
- Deslizadores de UHMWPE
- Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™) RF y botón de arranque/parada
- Bocina con Carling

MOTOR	Turbo RR
Tipo de motor	Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) turbo de 200 CV, 3 cilindros y 900 cc, refrigeración líquida con termocambiador intermedio integrado y filtro de aire de alto rendimiento
Sistema de suministro de combustible	Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)
Transmisión	Embrague principal pDrive y CVT con sistema QRS-X de respuesta rápida y alto flujo de aire L / H / N / R / P
Grupo motopropulsor	Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok*. Sistema de tracción auténtico de 4 modos: 2WD / 4WD con diferencial delantero bloqueable / 4WD ROCK para roca / 4WD TRAIL para pista
Dirección asistida	Dirección asistida dinámica de triple modo y par alto (DPS™)

## SUSPENSIONES

Suspensión delantera	Doble trapecio en arco con barra estabilizadora (tipo camiones trophy) / 55,9 cm de recorrido
Amortiguadores delanteros	FOX† 2.5 PODIUM RC2† con depósito externo "piggyback" con derivación, ajustes de rebote y compresión a alta y baja velocidad
Suspensión trasera	Suspensión de brazo oscilante torsional X (TTX) de 4 articulaciones con barra estabilizadora y articulaciones inferiores en arco / 61 cm de recorrido
Amortiguadores traseros	FOX† 3.0 PODIUM RC2† con depósito externo "piggyback" con derivación, ajustes de rebote y compresión a alta y baja velocidad

## NEUMÁTICOS/LLANTAS

Neumáticos delanteros y traseros	XPS Hammer King de 81 x 25,4 x 38 cm 32 x 10 x 15 pulg.)
Llantas	BeadLock de aluminio de fundición de 38 cm (15 pulg.)

## FRENOS

Delanteros	Frenos de disco dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Frenos de disco dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón

## DIMENSIONES/CAPACIDADES

Jaula	Acero 980 de fase dual
Peso en seco estimado*	836 kg
L x An x Al	341,6 x 184,9 x 174 cm
Distancia entre ejes	259,1 cm
Altura del chasis al suelo	40,6 cm
Capacidad de la caja de carga	91 kg con sistema LinQ™ de conexión rápida
Capacidad de almacenaje	Total: 9,4 litros
Depósito	40 litros

## PRESTACIONES

Indicador	Pantalla digital de 4,5 pulg. (11,4 cm) con teclado y pantalla táctil de 10,25 pulg. (26 cm)
Magneto	850 W
Instrumentos	Salida de CC (10 A)
Iluminación	Faro LED delantero LED Signature Luces LED traseras
Cabrestante	Cabrestante de 2041 kg de capacidad con cable sintético
Sistema antirrobo	Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™) RF con botón de arranque/parada
Protección	Parachoques delantero Puertas de media altura Techo de aluminio Barra de intrusión Arnés de 4 puntos con almohadillas para los hombros Deslizadores de UHMWPE Protectores de chasis de HMWPE: Integral de alta resistencia con diferencial / Bajo parachoques / Brazo de la suspensión delantera y trasera Gancho de remolque trasero Protector de basculante

## GARANTÍA

Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 2 años
---------------------	------------------------------------



SOLICITE UN PRESUPUESTO

